

- Digitalpolitische Themen und Positionen zur Bundestagswahl 2021 - 1

Für eine Digitalisierung, die den Menschen nützt! 2

Leitgedanke: Digitalisierung soll das Leben der Menschen verbessern und nicht 3
in erster Linie Konzern- und Wirtschaftsinteressen. Richtig eingesetzt, können 4
alle Bereiche von Digitalisierung profitieren. 5

Das bedeutet: 6

- Arbeitnehmer:innenrechte auch bei digital gestalteten 7
Arbeitsumgebungen vollständig wahren 8
- kein Überwachungsstaat mittels digitaler Technologie (Gesichtserkennung 9
etc.) 10
- Digitalisierung der Gestaltung durch Großkonzerne entziehen 11
- Digitalisierung im Bürger:inneninteresse fördern (quelloffene Software, 12
dezentrale Strukturen, keine Konzentration auf einzelne oder wenige 13
Anbieter) 14

Digitaler ÖPNV 15

- Einführung einer digitalen Mobilitätsplattform, über die alle vorhandenen 16
Dienste sicht- und buchbar sind. Dies soll zukünftig auch für den 17
gesamten europäischen Raum erweitert werden. 18
- Über eine MDS (Mobility Data Specification) sollen auch private 19

Mobilitätsanbieter ihre Mobilitätsdaten teilen, um eine Plattform für vernetzte Mobilität außerhalb von Google & Co zu ermöglichen.	20
	21
• Daten dürfen nur gebündelt veröffentlicht werden, da eine Anonymisierung individueller Daten ebenfalls Rückschlüsse auf die Person und die Erstellung eines Bewegungsprofils erlauben.	22
	23
• Verkehrsangebote müssen auch ohne Smartphone, Computer und App zugänglich sein. Kinder und Menschen mit Behinderung müssen auch weiterhin einfach in Busse und Straßenbahnen zusteigen können.	24
	25
• Keine Abrechnungen nach Kilometern oder Zeit für den ÖPNV. Tickets müssen günstiger und perspektivisch umlagenfinanziert sein (fahrcheinloser ÖPNV)	26
	27
• Ausschreibungen und Vergabe öffentlichen Verkehrs an private Anbieter müssen diese geltende Tarifverträge einhalten.	28
	29
• Wir setzen uns für bundesweite Flächentarifverträge im ÖPNV ein	30
	31
• keine selbstfahrenden Fahrzeuge ohne menschliches Personal, das im Notfall eingreifen und Menschen mit Behinderung oder Senior:innen beim Ein- und Aussteigen behilflich sein kann.	32
	33
	34
	35
	36